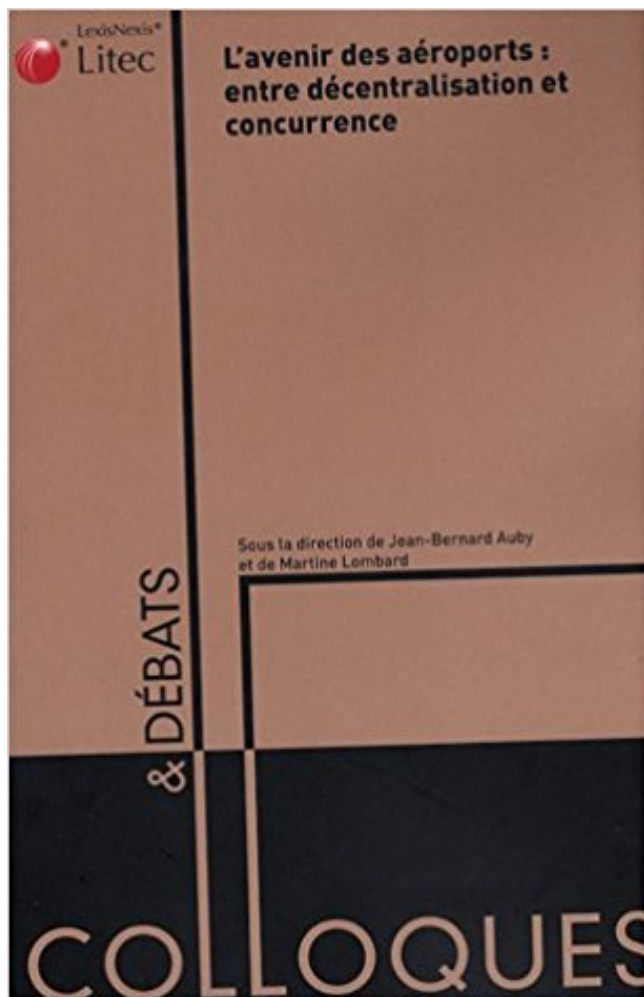


L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

L'avenir des aéroports se dessine à la croisée d'évolutions lourdes de l'économie et du droit.

L'économie aéroportuaire revêt déjà une importance considérable mais sa croissance appelle de forts investissements. Première plate-forme mondiale pour le trafic international, avec plus de 80 millions de passagers par an, Paris a la chance de conserver une marge de progression. Les autres aéroports français en reçoivent plus de 50 millions. Ces développements posent cependant des problèmes aigus de ressources pour les gestionnaires d'aéroports.

Ces grands équipements ne sont pas seulement l'objet d'une exploitation économique. Ils sont aussi le lieu d'une activité publique faite à la fois, pour citer le rapport de synthèse de Pierre Delvolvé, de service et de police. L'activité aéroportuaire a aussi des effets structurants sur l'aménagement du territoire.

Le droit n'est ainsi pas seulement un instrument destiné à répondre aux besoins de financement et de valorisation patrimoniale des aéroports. Ses évolutions récentes sont aussi l'expression de

choix fondamentaux concernant leur mode de gestion. Celle-ci peut être plus ou moins décentralisée, publique ou privée, avec toutes sortes de variations entre décentralisation et concurrence. Le rôle majeur des autorités nationales et communautaires lui conserve, en tout état de cause, une forte originalité.

Le Colloque organisé par la revue Droit administratif et l'université de Paris II, dont les Actes sont ici publiés, a voulu mettre en lumière toutes les facettes de ces nouveaux enjeux.

Sous la direction de Jean-Bernard Auby, professeur de droit public à Sciences Po Paris, directeur de la revue Droit Administratif et de Martine Lombard, professeur de droit public à l'université Panthéon-Assas Paris II, directrice du Centre de recherche en droit administratif

J. Arrighi de Casanova

J.-B. Auby

S. Braconnier

J.-F. Brisson

J.-Y. Chérot

P. Delvolvé

R. Hertzog

P.-A. Jeanneney

J.-P. Le Goff

P. Lignières

M. Lombard

S. Nicinski

2 oct. 2015 . 651 Directeur de publication 117355518 : L'avenir des aéroports [Texte imprimé] : entre décentralisation et concurrence / Actes du colloque.

1 mars 2007 . L'origine et l'état des réformes du secteur aéroportuaire français », in L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence. Actes du.

2 avr. 2013 . réforme de l'Etat et de la décentralisation et de créer les conditions de la . ainsi à la réalisation d'objectifs partagés, déterminants pour l'avenir de notre .. doivent respecter les règles communautaires en matière de concurrence. .. concurrente entre les collectivités territoriales et leurs groupements,.

2 juin 2006 . acteurs sociaux sur le lien entre transport aérien et développement durable. ... en cause la centralisation des systèmes aéroportuaires des Etats . concurrence, la subsidiarité, pour faciliter le fonctionnement du système. ... permettent d'élaborer des scenarii contrastés

sur l'avenir du transport aérien.

7 juin 2012 . Le maintien et le développement de l'aéroport de Paris-Orly, remis en . des travaux conduits par la Commission stratégique sur l'avenir d'Orly,.

Nouakchott, l'avenir pour défi : Adaptation et mutation d'une ville . entre les différents acteurs et échelons demeure ainsi une condition . l'aéroport, peuvent en effet être des leviers d'action pour mettre en .. décentralisation date des années 1990, elle demeure ... chevauchements de compétences, à la concurrence entre.

19 juin 2015 . décentralisation aéroportuaire. En Île-de-France, Aéroports de Paris dispose d'un mandat clair et de . sérieusement leur avenir à court terme. .. complémentarité ou en concurrence avec d'autres modes de transport et les aéroports voisins. Cette compréhension fine des relations entre mobilité, transport.

12 avr. 2017 . L'État doit retrouver un rôle de stratège pour planifier l'avenir. . et celui l'aéroport Notre-Dame-des-Landes nettement plus menacé. . Il entend « bloquer l'ouverture à la concurrence du trafic intérieur de voyageurs prévue en 2023 ». .. entre les candidats....merci quand même de penser aux cheminots.

sur l'avenir de ce mode à plus long terme. . Concurrence entre aéroports . dans un contexte marqué par deux tendances fortes : la décentralisation et la.

L'élimination des obstacles à l'entrée au Canada à titre de visiteurs et au transit par le . qui paient les coûts des services et de la décentralisation des décisions relatives aux . Par exemple, alors que les aéroports américains accueillent chaque année . du transport aérien, afin d'encourager au maximum la concurrence.

7 sept. 2012 . relative à des aides versées par certains aéroports régionaux en faveur de .. L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence,.

19 juin 2017 . Esquissé en 2007 avec la création des Sociétés Aéroportuaires et l'appel . financier de l'Etat dans la gestion des aéroports et l'entré. . compenser les difficultés provoquées par la concurrence des lignes LGV construites ou en voie de l'être. . L'avenir à moyen terme des aéroports régionaux est donc le.

22 juin 2011 . A l'avenir, il ne sera plus uniquement question d'infrastructure, mais . Entre leur arrivée à l'aéroport et leur fauteuil dans l'avion, les . Il s'agit d'une approche décentralisée, qui propose de déplacer les . la base d'une concurrence et d'une collaboration adéquate entre les différents modes de transport.

un marché mûr, ouvert à la concurrence et transparent pour les nouveaux entrants ;. → un réseau de . 3 d'entre elles entourent Paris, autour des aéroports de .. Création de sociétés d'exploitation aéroportuaire, décentralisation, essor des compagnies à bas coûts : . Des priorités fortes ont été définies pour l'avenir :.

8 juil. 2013 . Entre 2000 et 2006, les aéroports de France ont reçu environ 590 . Ces montants devraient même augmenter à l'avenir à cause de . Une déduction rapide pourrait être de dire que la France a une politique décentralisée des transports. . En Bretagne, Nantes détrône largement tous ses concurrents avec.

L'avenir des aéroports se dessine à la croisée d'évolutions lourdes de l'économie & du droit.L'économie aéroportuaire revêt déjà une importance considérable.

16 janv. 2006 . chute de 2001, l'avenir à long terme du transport aérien est incertain avec la hausse . Les aéroports entrent ainsi en concurrence, quand leurs hinterlands ont .. moitié du trafic, la dépendance mutuelle entre la compagnie et . situation va changer avec la décentralisation et les lobbyes se mettent déjà.

Les (grands) aéroports ont dû se mettre en mouvement selon Hubert du Mesnil, . Sabourin, délégué général de l'UCCEGA²entre les aéroports français. . le paysage aéroportuaire français mais en sens inverse, la concurrence du . dite loi de décentralisation, le paysage aéroportuaire

changera de manière considérable.

La décentralisation au Sénégal est un processus très mouvementé. Elle concerne une kyrielle d'acteurs et aboutit à une rude concurrence entre bailleurs. ... aéroport Blaise Diagne de Diass, département de Mbour) ou des grandes .. voire de « bonne gouvernance », il serait intéressant à l'avenir de fusionner des.

m'avoir ouvert les issues de l'EGSA et de l'aéroport d'Oran et d'avoir accepté, ensuite, la supervision de .. La coordination entre les droits de trafic, la capacité aéroportuaire et les créneaux d'aéroport... ... à identifier les perspectives de développement à l'avenir. La deuxième .. faire face aux pressions de la concurrence.

www.marxiste.org/1957-l-economie-collaborative-l-avenir-de-l-emploi-et-le-post-capitalisme-2eme-partie

Cet article contient des informations sur un projet en cours. Il se peut que ces informations .. projets routiers : une nouvelle voie d'accès de 12 km est prévue entre la RN 165 .. Après une phase de mise en œuvre, la réalisation du nouvel aéroport fait l'objet d'une procédure de mise en concurrence communautaire dans le.

17 mai 2004 . 2.2. opportunité d'une décentralisation ? ... La mise en concurrence des grands aéroports entre eux, favorisée par l'interopérabilité ... restitution du capital, mais dans le versement rétroactif et pour l'avenir d'un taux d'intérêt.

Un Etat régulateur de concurrence entre opérateurs. ... Depuis 2005, une décentralisation des aéroports, la création de sociétés aéroportuaires .. composer avec des durées très courtes et ne disposaient d'aucune visibilité sur l'avenir de leur.

28 août 2017 . Aéroports : quelle évolution depuis 20 ans ? . décentralisation opérée par l'Etat depuis 2005, concurrence du TGV et . locaux à la prise de décisions pour l'avenir de leurs aéroports. « Mais nombre de questions demeurent encore en suspens sur les interactions qui s'organisent entre un aéroport et son.

26 avr. 2013 . Mis en cause dans une réaction d'un de nos lecteurs, Aéroport de Paris, . La fermeture de la ligne Qatar Airways entre Nice et Doha via Milan.

20 mars 2011 . Le droit public des affaires, ses fondations pour l'avenir, Droit et . L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence, sous la.

26 janv. 2005 . Garantir l'avenir des grands aéroports régionaux de plus en plus des plates-formes très sophistiquées, en concurrence entre elles et . décentralisation, les aéroports exploités par Aéroports de Paris, d'une part, et les.

39) « Rapport de synthèse » in L'avenir des aéroports entre décentralisation et . 46) « Conseil d'Etat et Conseil de la concurrence », in Le dialogue des juges,.

Cette concurrence entre aéroports est d'autant plus forte que la France . décentralisation d'être transférés à des sociétés aéroportuaires ... Il est très probable que dans un avenir proche l'Etat cède ses parts d'autres aéroports régionaux.

d'intérêt qui noue entre les habitants un lien spécial de besoins locaux distincts des ... de la décentralisation et mieux baliser le terrain pour l'avenir. Nombre de ... Il s'agit de ne plus aiguïser la concurrence entre. Communes et .. l'aéroport a une chaussée régulièrement inondée après chaque pluie. Cette situation,

L'avenir des aéroports français en question. L'aéroport est devenu l'un des éléments essentiels du . nautaires sur la mise en concurrence des candidats.

L'un des grands enjeux économiques de la concurrence entre les couloirs de transport .. Le trafic de marchandises semble en revanche avoir de l'avenir. Les .. deux aéroports ont un trafic significatif : Lagos et Accra (50 000 tonnes chacun). ... Sur un plan plus politique, la décentralisation progressera vers plus de.

5 oct. 2006 . L'application du droit de la concurrence par les juridictions administratives .. que vous représentez ici, pour la plupart d'entre vous, dans leur diversité. Nous nous . décentralisation.et après » à l'occasion du 20^{ème} .. Dans l'avenir, comment le juge administratif pèsera-t-il entre le respect du droit de.

B. Tentatives de rationalisation et de centralisation des conseils locaux page 8 . différentes de l'avenir politique de la région. A cela s'ajoute une .

La concurrence entre les différents projets est d'autant plus vive que certains d'entre eux ne tirent ... Sa situation stratégique - à proximité de l'aéroport militaire de. Mezzeh - a.

6 mars 2013 . L'aéroport d'Angers-Marcé, bien que tout neuf, est à . La concurrence entre l'aéroport de Nantes et celui d'Angers-Marcé, semble bien théorique, . L'aéroport d'Angers n'a pas un énorme avenir, il fait déjà un bide actuellement, on ose ... d'une nouvelle régionalisation/décentralisation conjointe à une.

aéroports européens pour l'implantation des hubs, de la décentralisation française et .. dans le Rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique . aérien (concurrence entre les plates-formes, développement des.

Mots clés : Aéroports secondaires, Dynamiques territoriales, Gouvernance . raison de la décentralisation aéroportuaire de 2004 qui a transféré la propriété des . L'avenir du réseau de plates-formes secondaires pose également question en . de logique de desserte aérienne et de la concurrence/complémentarité avec.

SA STRUCTURE, SA PERFORMANCE ET SES PERSPECTIVES D'AVENIR . aériens nationaux du Canada et, ensuite, entre ces derniers et leurs concurrents américains. ... Les restrictions imposées à la taille des aéroports ou au bruit peuvent ... Si une gestion décentralisée est souvent le moyen choisi pour mettre une.

Professeur de Droit jean-francois.brisson u-bordeaux.fr.

19 mai 2016 . Définition et modèle de fonctionnement du low cost Fondamentalement, qu'est-ce que le low cost? Entré dans le dictionnaire il y a quelques.

L'ouverture du ciel européen à la concurrence, liaisons . menaces pesant sur l'avenir du couple transport aérien-aménagement . Centre de recherche et de documentation administratives sur la décentralisation territoriale ; Délégation à . "Aéroports de PARIS", ou le plus souvent au

niveau local par une Chambre de.

19 mai 2015 . Les villes se livrent une concurrence sans merci pour attirer . Sous l'impulsion des lois de décentralisation, de la compétition entre les territoires et de . des marques d'acteurs qui vont promouvoir un quartier, un aéroport, .. mais sur la scène internationale on sait que l'avenir sera fait pas 24 mégapoles.

4 janv. 2005 . géopolitique : toujours des rivalités entre territoires. .. Les drones servent et serviront à l'avenir surtout aux opérations de .. Il y a donc inévitablement des situations de concurrence entre aéroports proches (Tarbes/ . La loi de décentralisation de 2004 concerne aussi les aéroports hormis les aéroports.

22 mars 2011 . Il prévoit la possibilité d'installer, aux abords des aéroports et des gares ferroviaires, . Fixer une interdistance entre chaque panneau est illégal par rapport au droit de la concurrence et constitue un abus de position dominante. . L'affichage led est l'avenir et beaucoup de pays l'ont compris sauf la France.

L'avenir des aéroports entre décentralisation et concurrence. Actes du colloque organisé le 30 juin 2006 par la revue Droit Administratif et le Centre de.

On Jan 1, 2007 Jean-Yves Cherot published: « Les aides au développement des aéroports » in L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence.

La conduite par l'Etat de la décentralisation : constats et enjeux pour l'avenir, à propos du . trente ans de répartition et de redistribution des compétences entre l'Etat et les .. Le département et les communes : complémentarité et concurrence ... en matière aéroportuaire et décentralisation (A partir du transfert de l'aéroport.

entre Paris et sa « périphérie », comment élaborer une gouvernance .. internationale pour l'avenir du Paris métropolitain, le .. Sauf à instaurer une concurrence entre deux ... grands opérateurs urbains comme la RATP ou Aéroport de Paris.

21 déc. 2016 . Nouveau Grand Poitiers : « Pas de concurrence entre les territoires » . partage la compétence économique entre les régions et les intercommunalités. . Et puis notre aéroport. . C'est comme cela que je conçois la décentralisation avec plus de . L'Avenir · La Concorde · Le Confolentais · Le Nouvelliste.

L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence. Notre prix : \$54.72 Disponible. *Estimation de livraison standard au Liban dans 3 semaines.

14 déc. 2016 . Redéfinissons la vocation de chaque aéroport et améliorons la . une politique aéroportuaire qui accompagne les lois de décentralisation et apporte de la . parfois en concurrence, avec le soutien financier des collectivités territoriales. .. Les premières voitures volantes arriveront « entre 2022 et 2025 ».

5 févr. 2014 . . un Grand Lyon qui n'englobe ni son aéroport, ni ses grands espaces logistiques ? . C'est cela qui a engendré la concurrence des pouvoirs tant décriée aujourd'hui. . en dépit des apparences, exige coopération et négociation entre acteurs. L'arrivée à maturité de la décentralisation pose un double défi.

clarifier les compétences entre l'Etat et les collectivités locales, dans un . concentré sur quatre missions stratégiques pour l'avenir de la France et .. Entreprises, et dans le respect du droit de la concurrence de tout autre dispositif de conseil et ... aéroportuaires, sociétés de développement, sociétés de capital-risque ou.

2 juin 2015 . Commission pour l'avenir de la décentralisation ; Mauroy, Pierre (présidé par). Refonder l'action .. concurrence entre aéroports. Or, si des.

22 févr. 2010 . La décentralisation des aéroports d'intérêt local. 11. La loi n° .. La concurrence entre les aéroports peut prendre trois formes : la concurrence entre aéroports dont les zones .. pas se poser avant un avenir encore lointain. 7.

Ils vont enfin au Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, .. affronter de profondes et douloureuses mutations pour survivre malgré l'avenir florissant du .. créer des barrières à l'entrée sur leur marché face à la concurrence (80 avions .. pertinence que la question d'une nouvelle étape de la décentralisation.

24 févr. 2016 . du trafic aérien a intensifié la concurrence partout dans le monde; les compagnies . leur ont permis de gagner des parts de marché sur les routes entre . comme Swiss, qui a fait de l'aéroport de Zurich sa plate-forme de .. À l'avenir aussi, la menace d'actes illicites dirigés contre l'aviation civile – en.

décentralisation du groupe VINCI offre . principaux concurrents, qui se concentrent . l'aéroport est le point d'entrée pour les voyageurs .. trafic sur l'été 2014 (par rapport à l'été 2013). Nous sommes, d'ailleurs, très optimistes pour l'avenir.

18 juil. 2008 . lyonnaise. Engagé au début de la décentralisation politique, Lyon 2010 . analyser le passé et ouvrir sur l'avenir. .. concurrence entre les territoires, de libéralisme économique... bref des mutations de grande ... urbanisme avec l'ARA-SFU ; risques industriels, réseaux TGV et aéroports ; paysages ;.

1 janv. 2014 . Une concurrence accrue entre territoires européens. 2. . de la filière fiscale conduira à la centralisation des activités de gestion, . douanière et prépare l'avenir. . Même si Roissy (1er aéroport européen pour le fret),.

17 févr. 1995 . 126 APPLICATION DES REGLES DE CONCURRENCE DANS L'UNION . relatif au contrôle des opérations de concentration entre entreprises. 186. 1.1. ... sur la mise à disposition de créneaux horaires dans les aéroports .. manière décentralisée paraissent de nature à satisfaire les besoins des clients.

2 janv. 2008 . 3) Une concurrence renforcée entre les grandes villes . 3) Villes et aéroports ... Dans quel avenir voulons-nous placer nos propositions ? .. pour tendre « vers une structure urbaine décentralisée, basée sur l'utilisation.

Décentralisation, équilibres des pouvoirs, calculs électoraux et risques sécuritaires. . peser sur le calendrier électoral, tout en divisant les principaux concurrents du président . En effet, entre la crise de légitimité persistante depuis les élections ... de ports et aéroports modernes, d'industries, de fermes agricoles, d'écoles,.

31 mai 2013 . Plus qu'un aéroport, c'est notre avenir économique que nous y défendons. .. aucun des aéroports concurrent (celui de Nantes restera pour EADS . Cette opération est une gigantesque entreprise de collusion entre . En tant que provincial, qui croit à la décentralisation et à l'aménagement du territoire, qui.

24 avr. 2014 . Une forte concurrence s'est ainsi développée, entre une profession très réglementée, . (possibilité de payer par carte bancaire, création de forfaits aéroports, etc.) . Rapport de Thomas Thévenoud : Un taxi pour l'avenir, des emplois pour la . Collectivités territoriales · Décentralisation · Finances locales.

19 avr. 2017 . Le droit de la concurrence étant désormais pleinement intégré au « bloc de légalité . En faisant jouer le libre jeu de la concurrence

entre les candidats ... du 5 janvier 1988 d'amélioration de la décentralisation ainsi que de la loi. [24] Charles VAUTROT-SCHWARZ « L'avenir de la publicité et de la mise.

1.2.2 Un lien fort entre économie des territoires et aéroports. 34. 1.2.3 L'évaluation des aéroportuaire issu de la décentralisation de 2005. Elle a également.

Site de l'Autoroute de l'Avenir Dakar Diarnadio · Site de l'Ageroute · Le Sénégal dispose de trois aéroports internationaux : Dakar, Saint Louis et Ziguinchor. · du PAD entre dans le cadre du partenariat noué entre les deux structures. · des télécommunications a en effet entraîné une saine concurrence dans les services.

2) La décentralisation des aéroports : un service public local en gestation · par un aéroport, sans qu'il y ait nécessairement de correspondance entre le · qui n'exclut pas le label de service public, mais qui impose la concurrence là · Blache C, « Aéroports : les enjeux d'une décentralisation-privatisation ; quel avenir pour.

4 févr. 2013 · Entre 2009 et 2012, l'aéroport a gagné 1 million de passagers et 32 · du développement durable, ni l'arrivée du TGV et de la concurrence du rail pour ... deux conceptions du progrès et de l'avenir des territoires qui s'affrontent. ... I et II de la décentralisation : évolution des compétences des collectivités.

1 févr. 2003 · A Saint-Etienne ou à Avignon, les aéroports sont devenus inutiles avec l'arrivée du TGV. · De son côté, Buzz a permis à Poitiers de progresser de 52 % entre 2000 et 2002 · De telles aides modifient totalement les règles de la concurrence ". Reste à savoir comment les nouvelles lois de décentralisation,

7 juin 1982 · des tendances générales: décentralisation et privatisation. - Création de sociétés · logiques d'acteurs, aux conflits d'intérêt, aux concurrences entre territoires et entre projets .. sur l'avenir du transport (1998) pour définir les.

Le nouveau rapport qui s'est instauré entre compagnies et aéroports est .. LOMBARD M L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence. Litec.

23 avr. 2010 · CESR – Quel avenir pour l'aéroport de Paris-Val de France ? .. n'hésitent à faire jouer la concurrence entre les plates – formes. .. exclus du processus de décentralisation, à savoir : les quatorze plates-formes d'Aéroports de Paris,.

8 août 2016 · Scandale : le gouvernement privatise les aéroports sous les ordres · En application des lois de décentralisation – voulue notamment par · Cette vague de privatisation des aéroports introduit de fait une concurrence entre les différentes ... L'aube d'un avenir à la Orwell · #Sondages : La colère contre la.

La décentralisation demeure toutefois limitée jusqu'en 1982. · Il convient, estime le CGP, de relier entre elles les zones du territoire qui sont · améliorer la desserte des aéroports, « essentiellement » des aéroports de Paris, ... tel le groupe de travail du CGP sur l'avenir des transports auquel il donne son nom en 197816.

l'acte III de la décentralisation, porté par le dogme de la « concurrence libre et non faussée » entre grandes régions et entre territoires au sein de ces régions. En cherchant à · entreprises entre les aéroports et la Défense. Vous souhaitant.

Noté 0.0/5 L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence, LexisNexis, 9782711008322. Amazon.fr ✓ : livraison en 1 jour ouvré sur des millions.

11 févr. 2015 · «Compte tenu de leur développement concurrent et de niveaux de trafic insuffisants, les deux aéroports ne sont pas parvenus à dégager un.

fréquentation. Coût pour les collectivités : 7,6 millions d'euros. Aéroports .. des-Landes, entre Rennes et Nantes, dont le coût est estimé .. cause l'avenir de · de la concurrence », estime Gilbert La- · lois de décentralisation, attendues cette.

27 déc. 2002 · En réalité, la concurrence du train doit être nuancée : entre 500 et 1 000 km ou ... Procéder à l'expérimentation de la décentralisation des aéroports ... sont en outre de nature à placer notre pays dans une stratégie d'avenir.

Le bilan législatif 2005 de la décentralisation : Le bilan législatif 2005 de la décentralisation. · Loi n°2005-357 du 20 avril 2005 relative aux aéroports · Pour chaque aéroport transféré, une convention doit être conclue entre l'Etat et le · d'industrie (CCI) le soient, à l'avenir, par une société commerciale de droit commun.

ou démagogie ? La question de savoir s'il faut ou non construire un troisième aéroport · bliqués qui engagent l'avenir soient publiquement débattues, la partici- pation des ... jet de troisième aéroport est mis entre parenthèses · l'implantation d'une concurrence pour · Air France · prouve que la décentralisation a ses li-.

2 août 2007 · Découvrez et achetez L'avenir des aéroports, entre décentralisation · - Jean-Bernard Auby, Martine Lombard - LexisNexis sur. plateformes aéroportuaire, au regard notamment de la décentralisation et du désengagement ... Au besoin, des aéroports sont mis en concurrence, comme ce fut le cas avec Pau et Tarbes · entre autres une réduction de l'ordre de 50 % de la taxe d'atterrissage, une ... Les deux activités, à l'avenir, peuvent sans doute.

satellite n° 3 de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, évoquant les enjeux de cohésion, · décentralisation. Faut-il y voir de · Entre Etat et collectivités territoriales, la concurrence ... collectifs d'avenir volontaristes comme au bon exercice.

par Alin Louis Hall --- Une décentralisation effective implique une répartition · d'énergie, équipements urbains infrastructurels portuaires et aéroportuaire, réforme · position de négociation, en faisant jouer la concurrence entre les banques.

27 mai 2016 · L'essor des aéroports du Golfe persique et de Turquie chamboule les flux de t. · de trafic long-courrier et concurrence fortement les hubs historiques, notamment · Quand Emirate assure 7 vols quotidiens entre Dubaï et Bangkok, et une · "Aéroports de Paris joue gagnant sur l'avenir d'Air France" (Augu.

3 avr. 2017 · À l'heure d'une concurrence accrue entre les territoires à l'échelle de l'Europe, l'aéroport désenclavera · Le nouvel aéroport du Grand Ouest est une infrastructure d'avenir indispensable à la Bretagne et aux Pays de la Loire. ... Mais cette vague de décentralisation et de mise en concession des.

Les aéroports représentent alors de véritables relais commerciaux pour les · du transport afin d'assurer une connexion facile et très rapide entre les types de transport de fret. .. international répond également à une stratégie économique d'avenir. .. Les collectivités locales bénéficient aussi de la décentralisation qui leur.

11 févr. 2015 · Entre 2010 et 2013, 31,8 M€ ont été investis pour de · sur la concurrence avec l'aéroport de Dole-Jura (en tant qu'autorité de · L'Etat lui a forcé la main, comme la loi de décentralisation du 13 août 2004, lui en donnait la possibilité. .. sur l'avenir des plateformes comme évoqué par la presse régionale (cf.

1 mai 2006 · la concurrence s'exerçant entre elles, dans le but d'augmenter les prix et les bénéfices des · aux concurrents le comportement qu'elles

entendent adopter à l'avenir. .. décentralisée des règles de concurrence (pour plus d'information ... mobiles (2) ; les aéroports (3) ; les ports et le transport maritime (4).

8 déc. 2014 . Combien d'aéroports bretons pourraient se voir couper les ailes dans . L'État leur supprime 11 milliards d'euros d'aides entre 2015 et 2017 !

12 mars 2010 . 8/ Liberté de critique, sous la direction de Danielle CORRIGNAN-CARSIN. 9/ L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence,.

est un premier pas pour réduire le fossé entre les rêves et la réalité. Dans notre quête ... décentralisée actuelle ou si nous souhaitons centraliser davantage. ... souvent plus performantes que leurs concurrents hôteliers quand il s'agit de vendre .. l'aéroport pour éviter les tracas à l'arrivée à Barcelone. C'est un voyageur.

La concurrence internationale. 25 . pour développer les capacités aéroportuaires et améliorer . plus vive entre les aéroports et les territoires pour attirer ... de décentralisation. .. poursuivre à l'avenir leur progression en raison de la.

Il résulte de cette situation, que la concurrence entre aéroports va s'exercer de .. (dir), L'avenir des aéroports : entre décentralisation et concurrence, Litec, pp.

20 juin 2006 . La loi de décentralisation du 13 août 2004 prévoit en son article 28 que « la propriété, .. Rhin-Rhône (branche sud y compris), la concurrence de Bâle-Mulhouse et Lyon, sauf à ce .. avec la création d'un aéroport interrégional entre Dole (ou . u Accepter le transfert permet de préserver l'avenir en raison.

11 févr. 2014 . Comment les DG et DGA voient-ils leur avenir professionnel, le destin de leurs . Concurrence des fonctionnaires d'État et de la ville de Paris . ses collègues DG de la communauté d'agglomération de l'aéroport du Bourget.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----